



ЛЕБЕДКА КАБЕЛЬНАЯ АВТОНОМНАЯ ЛТА-8У СКОРОСТНАЯ

Арт. 860315

Паспорт и инструкция по эксплуатации

Вниманию покупателей!

Несоблюдение правил эксплуатации может привести к серьезной травме или повреждению имущества. Перед использованием лебедки следует внимательно изучить меры предосторожности и инструкцию по эксплуатации.

НАЗНАЧЕНИЕ

Лебедка кабельная автономная ЛТА-8У скоростная применяется для перемещения любого типа грузов, тяжения кабеля, при производстве сельхозработ, при вытягивании автомобилей, рыболовецких сетей и др. в условиях полного либо частичного отсутствия электроснабжения.

Допустимо применение лебедки для перемещения грузов по горизонтальной поверхности и других работ, не противоречащих требованиям данного паспорта.

ВНИМАНИЕ!!! Лебедка тяговая автономная ЛТА-8У скоростная не предназначена для подъема людей и груза.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Настоящая инструкция – 1 шт.
- Двигатель «HONDA GX-390» Заводской № _____ – 1 шт.
- Лебедка тяговая – 1 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕБЕДКИ

Количество передач для тяжения:	4
Скорость тяжения (передача 1):	3м/мин
Скорость тяжения (передача 2):	5,5м/мин
Скорость тяжения (передача 3):	7м/мин
Скорость тяжения (передача 4):	14 м/мин
Тяговое усилие (передача 1):	8000кг
Тяговое усилие (передача 2):	4200кг
Тяговое усилие (передача 3):	3200кг
Тяговое усилие (передача 4):	1600кг
Тяговое усилие (реверс):	-т
Габариты Д.Ш.В:	1450x550x520 мм
Диаметр шпиля (кабестана):	180мм
Вес:	175кг
Объем масла в редукторе:	3,5л

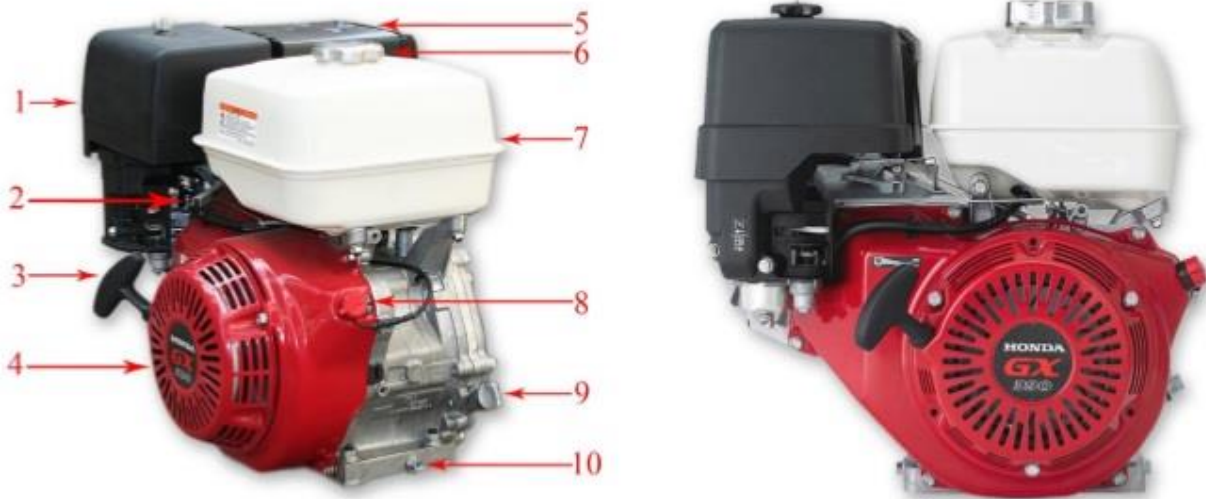
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип:	4-тактный бензиновый
Диаметр цилиндра x ход поршня:	88 x 64мм
Рабочий объем:	389см ³
Максимальная выходная мощность:	13кВт(5,5ЛС)/3600об. в мин.
Номинальная выходная мощность:	13,6кВт(4,8ЛС)/3600об. в мин.
Максимальный крутящий момент:	2,7Нм/2500об. в мин.
Вращение вала отбора мощности:	против часовой стрелки
Топливо:	АИ-92
Емкость бака:	6,5л
Объем масла в картере:	1,1л
Система зажигания:	транзисторно-магнитное
Система пуска:	стартер обратного хода
Сухая масса:	31кг
Габариты Д.Ш.В:	390x450x435мм

ВНИМАНИЕ!

При переключении рукоятки скоростей и обратного хода необходимо «подобрать» такое положение рукоятки, при котором передачи переключаются без особых усилий (ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, что при этом рукоятка сцепления должна находиться в положении **ХОЛОСТОГО ХОДА** (расцепление))!!!

Внешний вид двигателя



1-Воздушный фильтр, 2-Ручка регулировки частоты оборотов, 3-Рукоятка пускателя, 4-Стартер, 5- Крышка глушителя, 6- Крышка топливного бака, 7- Топливный бак, 8- Выключатель системы зажигания, 9- Заливочное отверстие и указатель уровня масла, 10- Пробка сливного отверстия.

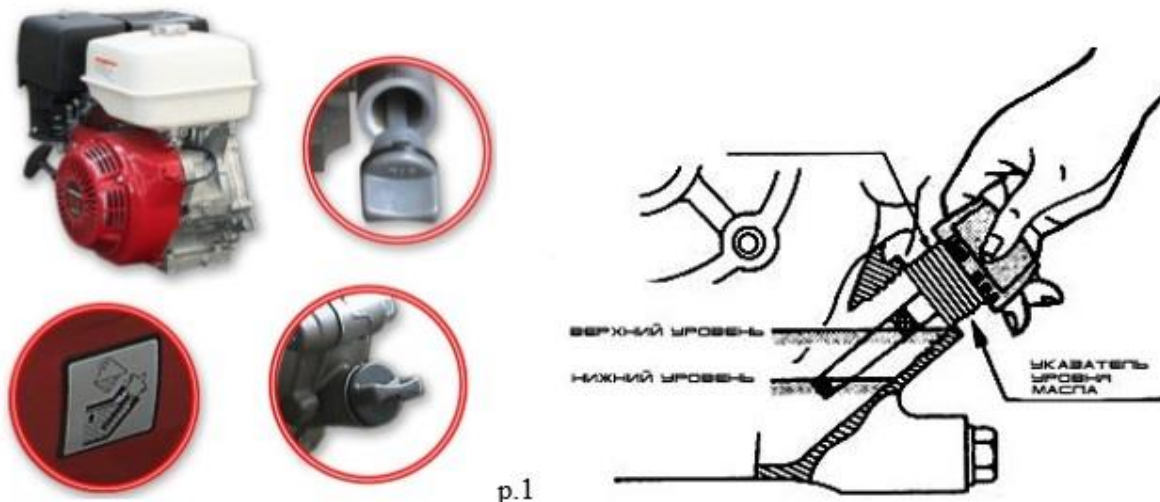
Подготовка к работе

ВНИМАНИЕ! Возможна поставка с завода-изготовителя двигателя без масла.

Перед началом работы двигателя необходимо проверить:

- Уровень масла (рекомендуемое SAE 10W-30, 20W, 30W или другое полусинтетическое моторное масло). Далее перед каждым началом запуска двигателя проверять уровень масла. Если двигатель имеет датчик уровня, то когда уровень масла в картере двигателя опускается ниже безопасного уровня, двигатель автоматически останавливается. Если масла будет недостаточно - то двигатель запустить невозможно.
- Наличие топлива в топливном баке (бензин АИ-92).
- Отсутствие подтеков топлива или масла на поверхности двигателя.
- Чистоту воздушного фильтра.
- Наличие всех крепежных болтов.

ВНИМАНИЕ! При транспортировке или хранении двигателя (лебёдки) с разницей температур возможно образование влаги на электродах свечи. Необходимо вывинтить свечи и устранить влагу с помощью высушивания или обжигом свечи открытым пламенем.



Перед проверкой или заливкой масла двигателя убедитесь, что двигатель установлен на устойчивой твердой поверхности и остановлен. При выявлении каких-либо дефектов необходимо предпринять меры по их устранению. Если уровень масла является низким, залейте до верхнего уровня (р.1, р.2) рекомендуемое масло. Выберите вязкость, основываясь на температуре воздуха во время работы, согласно приведенной ниже таблицы. Температурный режим работы двигателя: - 30+40 °С

Обозначение масла по SAE \ температура воздуха, °С	-30	-20	-10	0	+1 0	+2 0	+3 0	+4 0	+50
5W-30									
10W-30									
10W-40									
15W-40									
20W-40									



Добавлять топливо разрешается только при остановленном двигателе.

ВНИМАНИЕ! Запрещается курить или пользоваться открытым огнем во время заправки топливного бака.

Запуск двигателя

1. Повернуть выключатель системы зажигания в положение «ON» (включено).



2. Установить ручку регулировки частоты оборотов на 1/3 от максимального значения «Н» (максимальное значение соответствует положению ручки в крайнем правом положении)



3. - если двигатель холодный либо температура окружающего воздуха низкая необходимо рычаг дросселя перевести в положение «закрыто» (крайнее левое положение)
- если двигатель горячий либо температура окружающего воздуха высокая необходимо рычаг дросселя перевести в среднее положение либо в положение «открыто» (крайнее правое)



4. Возьмитесь за рукоятку пускателя и медленно потяните на себя, пока не почувствуете сопротивление. Это положение является «точкой компрессии». Верните рукоятку в первоначальное положение и быстро дерните на себя. Не тяните рукоятку на себя после того как тросик выйдет на полную длину. После запуска двигателя вернуть рукоятку в первоначальное положение. После запуска двигателя рычаг дросселя постепенно перевести в положение «открыто». Не переводить рычаг дросселя сразу в положение «открыто» когда двигатель холодный или температура окружающего воздуха низкая, так как это может привести к остановке двигателя



Остановка двигателя

1. Установить ручку регулировки частоты оборотов в минимальное положение «L» (крайнее левое) и дать поработать двигателю 2-3 минуты перед остановкой. Установить ручку подачи топлива в положение «OFF» (выключено).



2. Повернуть выключатель системы зажигания в положение «OFF» (выключено)

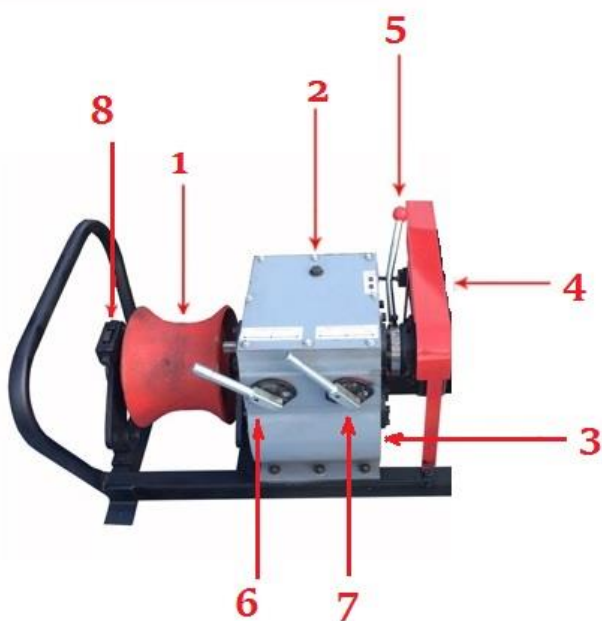


Техническое обслуживание двигателя

Периодическое техническое обслуживание крайне важно производить в установленные производителем сроки для надежной и эффективной работы Вашего двигателя. Замена масла двигателя, очистка воздухоочистителя – каждые 150 часов работы. Очистка и регулировка свечи зажигания, очистка топливного фильтра – каждые 150 часов работы. Проверка и регулировка зазора клапана, чистка от нагара головки цилиндра, чистка и регулировка карбюратора – каждые 1000 часов работы. Капитальный ремонт двигателя – каждые 2000 часов.

ВНИМАНИЕ! Возможна комплектация лебёдки двигателем другой модификации, с несколько иным расположением и внешним видом ручки регулировки частоты оборотов, дросселя и стартера, без уведомления покупателя!

Внешний вид редуктора



Условные обозначения:

1. Кабестан (шпиль)
2. Пробка заливного отверстия под масло
3. Корпус редуктора
4. Приводные ремни от двигателя (марка (А)-737) 13мм–ширина, 8мм–высота, угол 40°, длина 737 мм (или другая до 750мм. По ГОСТ 1284.1-96).
5. Рычаг муфты сцепления редуктора и двигателя.
6. Рычаг переключения скорости вращения.
7. Рычаг переключения направления вращения.
8. Устройство принудительной поддержки вала кабестана.

ВНИМАНИЕ! Поставщик оставляет за собой право поставлять лебёдку в двух модификациях: или с двумя рычагами, или с одним рычагом (как на рисунке), которым можно переключать как скорость, так и направление вращения, без предварительного уведомления покупателя! Если при работе лебедки отказал один клиновой ремень, то снимаются и заменяются все ремни.

Подготовка лебедки к работе:

Перед эксплуатацией лебедки необходимо произвести внешний осмотр механизма, убедиться в наличии и достаточности смазочного материала внутри редуктора, отсутствии подтеков масла. Лебедку **ЗАКРЕПИТЬ** и «заанкерить» по оси тяжения через отверстия в пластинах расположенных с двух сторон кабестана, например, с помощью двухветьевого стропа с петлями. Длина стропа не менее 70см и грузоподъёмностью не менее 7т.

Принцип работы лебедки «КАБЕСТАНОВЫЙ» - тяговый канат, желательно использовать капроновый, наматывается на кабестан несколько витков в зависимости от усилия тяжения, а затем подтягивается вручную с удержанием натяжения 12-20 кг. С этим же усилием канат выбирается и при тяжении кабеля. Для удобства намотки на кабестан каната устройство поддержки вала кабестана разблокировать (смотри «ВНЕШНИЙ ВИД РЕДУКТОРА»).

Допускается использование стального троса, который подбирается к лебедке с соответствующей нагрузкой. При работе со стальным тросом, необходимо соблюдать повышенные меры безопасности!!

Установить ручки управления в нейтральное положение и проверить лебедку в работе на холостом ходу. Если во время осмотра и проверки на холостом ходу обнаружены неисправности, препятствующие безопасной работе лебедки, к работе не приступать до устранения выявленных неисправностей.

Техническое обслуживание лебедки

Техническое обслуживание производить согласно правил технического обслуживания механизмов данного типа. При возникновении вопросов связанных с техническим обслуживанием просьба обращаться к поставщику данного механизма. Необходимо периодически проверять достаточность и чистоту смазочного материала в редукторе лебедки. При необходимости производить замену, но не реже чем через 1000 часов, либо 6 месяцев (в зависимости, что наступит раньше). Смазочный материал лебедки может быть любой: нигрол, автол и т.д. **Масло редукторное: РЕКОМЕНДОВАНО ТЭП-15.**

Управление лебедкой при работе

Управление лебедкой осуществляется с помощью трех рычагов-ручек. Рычаг муфты сцепления редуктора и двигателя (5) служит для кратковременного разъединения двигателя от механизма редуктора и вновь его плавного соединения. Механизм сцепления предназначен для передачи крутящего момента двигателя на вал редуктора лебедки. Рычаг переключения скорости вращения (6) позволяет осуществлять выбор скорости вращения вала с кабестаном – высокая либо низкая. Рычаг переключения направления вращения (7) позволяет осуществлять направления вращения вала – вперед или назад.

Порядок установки требуемых направления и скорости вращения следующий (оператор находится перед лебедкой около рычагов управления):

1. Запустить двигатель
2. Ручка расцепителя находится в положении «от себя»
3. Установить предварительно рычаги выбора скорости и направления вращения в необходимое положение
4. Перевести ручку расцепителя на себя (происходит сцепление двигателя и механизма редуктора лебедки)
5. Кабестан лебедки начнет вращаться в требуемом направлении

6. Для изменения направления или скорости вращения необходимо перевести ручку расцепителя в положение «от себя» (происходит расцепление двигателя и механизма редуктора лебедки) и далее произвести операции согласно п.3 и п.4
7. Для остановки лебедки необходимо перевести ручку расцепителя в положение «от себя»
8. Остановку двигателя производить только при нейтральных положениях рычагов управления и расцепленных между собой редуктора лебедки и двигателя.

Внимание!

Редуктор лебедки оснащён храповым механизмом, который при реверсивной работе создаёт достаточно громкий хрустящий шум, что является нормой для редукторов данного типа.

Меры предосторожности при работе.

1. При работе с кабельными лебедками будьте внимательны, смотрите, что делаете и руководствуйтесь здравым смыслом. Не используйте инструмент в случае усталости или находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств. Малейшая неосторожность при работе с инструментом может привести к серьезной травме или смерти.
2. Запрещается использовать в работе с лебедкой трос, который имеет переломы, узлы, обрывы проволок или прядей и следы коррозии.
3. При использовании лебедки не допускается присутствие людей в радиусе возможного поражения тросом. Он равен 1,5 длины троса между лебедкой и буксируемым предметом.
3. Не допускается прикасаться к тросу, когда он находится под нагрузкой.
4. Ни в коем случае не задавайте лебедке нагрузку выше предусмотренной.
5. Запрещено использовать лебедку в качестве грузоподъемного механизма.
6. Лебедка устанавливается таким образом, чтобы с рабочего места обеспечивалась возможность наблюдения за перемещаемым грузом.
7. Если перемещение груза создает для кого-либо опасность, немедленно остановить лебедку и не возобновлять работу до устранения опасности.
8. **Во избежании несчастного случая и ввиду того, что приводные ремни смонтированы без защитного кожуха, ЗАПРЕЩЕНО работать в неплотноприлегающей одежде, необходимо следить за состоянием рукавов рубашки или телогрейки. Убирайте длинные волосы, ювелирные украшения и любые другие вещи, которые могут быть захвачены движущимися частями инструмента.**
9. Рекомендуется для предотвращения скруток на канате использовать при тяжении кабеля приспособления типа « ВЕРТЛЮГ».
10. Помните что за безопасную установку и эксплуатацию лебедки отвечает ПОТРЕБИТЕЛЬ!